

Adressaat: Riigihangete vaidlustuskomisjon
Asukoht Lõkke 5 Tallinn
Edastatud e-postiaadressil vako@fin.ee

Kuupäev: 14.07.2026

Vaidlustusasi: Vaidlustus riigihanke alusdokumentidele Transpordiameti riigihankes nr 311488

Vaidlustaja: **AS Hansab**
Registrikood 10035867
Keevise 11, 11415 Tallinn

Esindaja: **vandeadvokaat Kaarel Berg**
Advokaadibüroo Eversheds Sutherland Ots & Co
Kentmanni 4/Sakala 10, 10116 Tallinn
Telefon 622 9990
kaarel.berg@eversheds-sutherland.ee

Hankija: **Transpordiamet**
Registrikood 70001490
Valge 4/1, Tallinn
info@transpordiamet.ee

Vaidlustaja taotlused:

- 1. Lõpetada vaidlustusmenetlus kokkuleppega.**
- 2. Jätta vaidlustusmenetluse kulud poolte endi kanda.**
- 3. Tagastada AS-le Hansab vaidlustuselt tasutud riigilõiv summas 2560 eurot arvelduskontole EE301010052027621002.**

1. Faktilised asjaolud ja senine menetluskäik

1.1. **Transpordiamet** (edaspidi: **hankija**) viib läbi avatud menetlusega riigihanget nimetusega "Riigiteede maanteevalgustuse kontrollerpõhise seire- ja juhtimissüsteemi ostmise koos kilbikontrollerite paigaldusega" (viitenumber 311488) (edaspidi: **Hange**), mille kohta avaldati **10.06.2026** hanketeade ja Hanke alusdokumendid.

1.2. AS Hansab (edaspidi: **vaidlustaja**) on esitanud vaidlustuse Hankes avaldatud alusdokumentidele.

2. Kokkuleppe tingimused ja taotluse põhjendused vaidlustusmenetluse lõpetamiseks

2.1. Hankija ja vaidlustaja on saavutanud kokkuleppe ning paluvad vaidlustuskomisjonil RHS § 197 lg 1 p 1 ja lg 5 alusel lõpetada vaidlustusmenetlus kokkuleppe sõlmimisega järgmistel tingimustel:

2.1.1. Hanke alusdokumenti „HD III TEHNILINE KIRJELDUS“ muudetakse järgmiselt:

2.1.1.1. Punkti 4.1.1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Uued jaotuskilbi kontrolleriid peavad ühilduma pakutava juhtimissüsteemiga ning võimaldama tehnilises kirjelduses nõutud funktsionaalsuste realiseerimist.

2.1.1.2. Punkti 4.1.6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Juhtimissüsteemi ja kontrollerite vaheline andmevahetus peab toimuma avalikult dokumenteeritud,

tootjaneutraalse ja standardiseeritud kommunikatsiooniliidese kaudu, mis võimaldab kolmanda osapoole seadmete liidestamist.

- 2.1.1.3. Punkti 4.1.8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Kontrollerit peab olema võimalus liidestada standardiseeritud kommunikatsiooniliidese (näiteks Modbus, OPC UA vms) vahendusel energiaarvestitega energiatarbimise jt. elektriliste mõõtmiste edastamiseks.
- 2.1.1.4. Punkti 4.1.25 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt: Kontrolleri maksimaalmõõtmed võivad olla 150*250*250 mm (sügavus x laius x kõrgus).
- 2.1.1.5. Punktid 4.2.10 ja 7 kustutatakse.
- 2.1.2. Hanke alusdokumendi „HD III TEHNILINE KIRJELDUS“ Lisad 2 (Lumoflex City juhtimistarkvara kasutusjuhend) ja 3 (LCBC-UA Server v7.0.4.pdf) eemaldatakse Hanke alusdokumentide hulgast.
- 2.2. Vaidlustusmenetluse kulud jäävad poolte endi kanda.

3. Taotluse põhjendused riigilõivu tagastamiseks

- 3.1. Kuna vaidlustusmenetlus lõpetatakse kokkuleppega, palub vaidlustaja RHS 198 lg 4¹ alusel riigilõivu tagastada.

Lugupidamisega,
/allkirjastatud digitaalselt/
 Kaarel Berg
 vandeadvokaat
 AS Hansab lepinguline esindaja

/allkirjastatud digitaalselt/
 Gertrud Suve
 Transpordiameti volitatud esindaja